



2024

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 286A

Zvláštne predpisy pre upravené produkčné terénne vozidlá so
sedadlami vedľa seba (Skupina **SSV**)

Specific regulations for Modified Production Cross-Country Side by
Side Vehicles (Group **SSV**)

Upravený Článok - Modified Article	Vstupuje do platnosti - Date of application	Dátum vydania - Date of publication

CL. 1 DEFINÍCIE

- 1.1** Mechanicky poháňané vozidlá s jedným motorom, so 4 kolesami, poháňané vlastným pohonom, ktorých hnacie zariadenie a riadenie ovláda jazdec priamo z vozidla.
- Musia byť stavané minimálne v 250 kusov v 12 po sebe idúcich mesiacoch a musia byť registrované v jednej krajine a musia spĺňať medzinárodnú dohodu o prevádzke na cestách.
- V dole uvedených Článkoch je pohon 4 kolies označený ako 4x4 a pohon 2 kolies ako 4x2.
- Vozidlá 4x4, alebo 4x2 sú povolené.
- 1.2** Motor
- Nepreplňovaný zážihový motor
Preplňovaný zážihový motor
- 1.3** Značka vozidla
- Značka vozidla sa vzťahuje na celé vozidlo.
Ak výrobca zabuduje vo vozidle motor, ktorý nie je jeho výrobkom, je vozidlo považované za hybridné a meno výrobcu motora sa môže pripojiť k menu výrobcu vozidla.
- Ak hybridné vozidlo vyhrá Majstrovský titul, Pohár, alebo Cenu, bude touto ocenený výrobca vozidla.
- 1.4** Pôvodný diel
- Diel, ktorý podstúpil všetky stupne vývoja výroby výrobcom daného vozidla a pôvodne namontované na « základnom » vozidle
- 1.5** Podpora jazdy
- Akékoľvek systémy podpory jazdy (ABS /ASR / kontrola trakcie / ESP...) je zakázaný.
Každý takýto systém musí byť znefunkčnený.
Diferenciál, radenie rýchlostí a spojka : pozri článok 9.

DEFINITIONS

- Mechanically propelled single-engined land vehicles with 4, propelled by their own means, and of which the propelling device and steering are controlled by a driver on board the vehicle.
- These vehicles but must be produced in at least 250 units in 12 consecutive months and must be registered in one country and must comply with the International Convention on Road Traffic. The 4-wheel drive vehicles are designated 4x4 and the 2-wheel drive vehicles are designated 4x2 in the articles below.
- Engine
- Normally aspirated petrol engine.
Supercharged petrol engine.
- Automobile make**
- An "automobile make" corresponds to a complete vehicle. When the vehicle manufacturer fits an engine that it does not manufacture, the vehicle is considered as a hybrid and the name of the engine manufacturer may be associated with that of the vehicle manufacturer.
- Should a hybrid vehicle win a Championship Title, Cup or Trophy, this will be awarded to the manufacturer of the vehicle.

Original part

A part which has undergone all the stages of production foreseen and carried out by the manufacturer of the vehicle concerned, and originally fitted on the „reference“ vehicle.

Driving aids

Any driving aid system is prohibited (ABS / ASR / Traction Control / ESP...).

Any such system must be rendered inoperative.
Differential, gearchange and clutch :: see Art. 9

CL. 2 ZÁVÄZNÉ

- 2.1** "Referenčné" vozidlo
- Každý výrobca musí uložiť na FIA referenčné vozidlo najmenej 30 dní pred preberaním pred prvým pretekom seriálu World Cup pre Cross Country Rallye, na ktorom sa vozidlo zúčastní.
- Rozmerová technická dokumentácia a všetky ostatné doklady, požadované FIA, musia byť pri vozidle.
- Zoznam « referenčných » vozidiel **SSV** je publikovaný na stránke www.fia.com.
- Vývoj referenčného vozidla

OBLIGATIONS

"Reference" vehicle

Any manufacturer must deposit a "reference" vehicle with the FIA at least 30 days before scrutineering for the first race of the World Cup for Cross Country Rallies in which vehicle is to take part.

A dimensional technical dossier and any other document requested by the FIA must accompany this vehicle.
The list of **SSV** "Reference" Vehicles is published on www.fia.com.

"Reference" Vehicle evolution :

Za normálne sa musia považovať úpravy zavedené v modeli v dobrom (výroba modelu v jeho starej podobe sa definitívne skončila)
Ak je vynovenie vykonané na referenčnom vozidle, ktoré je už zaregistrované na FIA, je možné uložiť už iba nové diely.

Rozmerová výkresová dokumentácia a akékoľvek iné dokumenty zaevidované na FIA musia byť súčasťou tohto vozidla.

Nové vozidlo bude následne doplnené do zoznamu referenčných vozidiel **SSV**

Vývoj sa môže použiť na predchádzajúce registrované referenčné vozidlo len vtedy, ak diely sú zameniteľné bez úprav.

2.2 Vozidlá Skupiny **SSV** musia spĺňať všeobecné predpisy a bezpečnostnú výbavu uvedenú v Článkoch 282 respektíve 283, ale články uvedené v tomto predpise majú prednosť.

2.3 Každá nádrž, obsahujúca olej, alebo palivo, musí byť umiestnená vo vnútri hlavnej konštrukcie vozidla (poloha palivovej nádrže : pozri článok 3) .

2.4 Materiály

Pokým to nie je výhradne povolené týmito predpismi, je použitie nasledovných materiálov zakázané, pokiaľ sa presne netýka materiálu « referenčného » vozidla :

- Zliatina titánu
- Zliatina horčíka
- Keramika
- kompozit

Použitie kompozitných materiálov je povolené na nasledovné diely :

- Skriňa vzduchového filtra
- Vzduchové kanály pre chladenie (priestor posádky a batožinový priestor / chladiče / medzichladič / pomocné zariadenia motora / brzdy)
- Strešný panel
- Nosník predného okna (torpédo)
- Uchytávacie držiaky okna
- Obloženia dverí
- Sedadlá
- Nosníky a upevnenia osadené v priestore pre posádku (okrem sedačkových konzol) a vo vnútri batožinového priestoru.
- Ochranné kryty osadené vo vnútri priestoru pre posádku a v batožinovom priestore.
- Opory nôh pre jazdca a spolujazdca.
- Konzoly a nosníky pre spínače.
- Ochrany karosérie (bok, podlaha, oblúky kolies).
- Blatníky, rozšírenia mriežok
- Kvapalinám odolný obal palivovej nádrže
- Ochrany spodku karosérie.
- Priestor a aerodynamické kryty prídavných predných svetiel
- Nosníky a upevnenia osadené v motorovom priestore (okrem nosníkov motora a prevodového zariadenia).
- Vnútra palivových nádrží.
- Elektrické spájacie skrinky.

2.5 Skrutky, matice a závit

Pokiaľ nie je uvedené inak, všetky skrutkované spoje musia byť vyrobené zo železnej, alebo hliníkovej zliatiny

2.6 Maximálna rýchlosť

Pozri Článok 27.3.1 ŠPORTOVÝCH PREDPISOV PRE CROSS – COUNTRY RALLY

ČI. 3 PALIVOVÁ NÁDRŽ

Sú povolené len nádrže typu FT3 1999, FT3.5 alebo FT5.
Ochranný obal palivovej nádrže : pozri Článok 283-14.2.

3.1 Žiadna časť ochranného obalu nesmie byť umiestnená menej ako 40 mm od vzťažnej roviny*.

Počet palivových nádrží najviac : 2
Maximálny celkový objem: 130 litrov

By normal must be understood modifications introduced to a model for good (the production of the model in its old form being abandoned definitively).

If an upgrade is made to a "reference" vehicle already registered with the FIA, it is possible to deposit only the new parts.

A dimensional technical dossier and any other document requested by the FIA must accompany this vehicle.

The new vehicle will then be added to the list of **SSV** "Reference" Vehicles.

The evolution may be used on previously registered "Reference" Vehicle only if the parts are interchangeable without modification

Group **SSV** vehicles cars must comply with the general prescriptions and with the safety equipment defined in Articles 282 and 283 respectively but the articles set out in the present regulations have predominance.

Any tank containing oil or fuel must be situated in the main structure of the vehicle (position of the fuel tank: see article 3).

Materials

Unless explicitly authorised by the present regulations, the use of the following materials is prohibited unless it corresponds exactly to the material of the "reference" vehicle:

- Titanium alloy
- Magnesium alloy
- Ceramics
- Composite

The use of composite material is authorised for the following elements:

- Air filter box
- Air ducts for cooling (cockpit and boot / radiators / intercooler / engine ancillaries / brakes)
- Roof panel
- Windscreen trim
- Windscreen fixing brackets
- Door trims
- Seats
- Supports and fixings fitted inside the cockpit (except seat brackets) and inside the boot
- Protection covers fitted inside cockpit and inside boot
- Driver and co-driver foot rest
- Console / support for switches
- Bodywork protections (side, floor, wheel arch)
- Mudguards, fender extensions
- Leak-proof box for fuel tank
- Underbody protections
- Additional headlights housings and fairings
- Supports and fixings fitted inside the engine compartment (except engine supports / transmission supports)
- Fuel tank internals
- Electric connecting box

Screws, nuts and bolts

Unless otherwise stated, all threaded fasteners must be manufactured from iron-based alloy or aluminium-based alloy.

Maximum speed

See Article 27.3.1 of the CROSS-COUNTRY RALLY SPORTING REGULATIONS..

FUEL TANK

Only fuel tanks conforming to the FT3-1999, FT3.5-1999 or FT5-1999 standards are permitted.

Protective housing of the tank: see Article 283-14.2.

No part of this housing may be situated less than 40 mm above the reference surface*.

Maximum number of fuel tanks : 2

Maximum total capacity : 130 litres

Všetky vozidlá musia mať ochranný štít z hliníkovej zliatiny, alebo oceleovej platne minimálnej hrúbky 6 mm) uchytený priamo na šasi, chrániaci každú diel nádrže (nádrž), umiestnený nie viac ako 200 mm nad vzťažnou rovinou. Mimo tejto nádrže je povolený objem paliva maximálne 3 litre.

***Vzťažná rovina :**

Je rovina definovaná spodnou stranou najspodnejších trubiek šasi umiestnených vo vnútri zvislého priemetu palivovej nádrže (Obrázok 286-1).

Referenčná rovina vozidla XY je definovaná v Článku 281-2.2.2.

Palivové nádrže môžu byť umiestnené pred hlavným oblúkom. Diely pred chrbtom sedadiel musia byť pod montážnymi bodmi sedadiel k šasi.

Plniace hrdlo nádrže musí byť mimo prístupu pre posádku.

Nádrž musí byť v nepriestorovom obale prichytenom ku šasi/ochrannej klietke a musí mať minimálne :

- sendvičovú konštrukciu « Sklenený spevnený plast + Kevlar, alebo karbón + Kevlar s medzivrstvou z absorbčného materiálu », alebo hliníkovej zliatiny

- minimálnu hrúbku steny 10 mm (kompozitný materiál), alebo 3 mm (hliníková zliatina) okrem tých plôch, ktorými sa montuje na šasi.

Obal nesmie byť :

Pozdĺžne

- byť menej ako 800mm za **výstupmi predného diferenciálu**

- za zvislou rovinou, prechádzajúcou osou výstupov zo zadného diferenciálu

- kolmo menej ako 50 mm (dovnútra) od vonkajšieho dielu pätky hlavného oblúka

- zvislo menej ako 200mm od akéhokoľvek bodu hornej časti hlavného oblúka.

3.2 Chladienie paliva

Uchytenie chladičov paliva je povolené v spätnnej väzbe do nádrže.

All vehicles must have a shielding (aluminium alloy or steel plate of 6 mm minimum thickness) fitted directly onto the chassis underneath any part of the tank(s) situated less than 200 mm above the reference surface.

Outside this tank, the maximum fuel capacity is 3 litres

***Reference surface :**

Plane defined by the lower face of the lowest tubes of the chassis that are situated within the vertical projection of the fuel tank (Drawing 286-1).

XY plane of the reference frame of the vehicle defined in Article 281-2.2.2.

The fuel tanks may be situated forward of the main rollbar.

Parts ahead of the back of the seats must be situated below the mounting points of the seats to the chassis.

The fuel tank filler hole must be situated outside the cockpit.

The tank must be contained in a leakproof housing attached to the chassis/safety cage, the minimum specifications of which are as follows :

▪ Sandwich construction "Glass Reinforced Plastic + Kevlar or Carbon + Kevlar with an intermediate layer of absorbent material" or aluminium alloy

▪ Minimum wall thickness 10 mm (composite material) or 3 mm (aluminium alloy) except for the areas for mounting to the chassis.

The housing must not be :

• • Longitudinally:

- less than 800 mm rearward of the front **differential outputs,**

- behind the vertical plane passing by the axis of the rear differential outputs

▪ Transversally less than 50 mm (inwards) from the outer part of the main rollbar feet

▪ Vertically less than 200 mm from any point of the upper part of the main rollbar

Fuel cooling

The fitting of fuel coolers is authorised on the return circuit to the tank.

ČL. 4 ŠASI A OCHRANNÁ KLIETKA

4.1 Je povolený len trubkový rám šasi zo zliatiny železa.

Všetky trubky ochrannej klietky naznačené na obrázkoch nižšie musia mať minimálny prierez :

50x2 mm (2.0"x0.083") alebo 45x2.5 mm (1.75" x 0.095"). Ochranná klietka musí byť homologovaná ASN, v súlade s Homologáčnymi predpismi FIA pre Bezpečnostné klietky (Článok 2).

Pri vozidlách, ktoré majú dva hlavné oblúky sa musí druhý hlavný oblúk považovať za vzťažný.

Vozidlo musí mať konštrukciu hneď za sedadlom jazdca, ktorá je širšia ako jeho ramená a siaha vyššie nad jazdca normálne sediaceho, so zapnutými bezpečnostnými pásmi

CHASSIS AND SAFETY CAGE

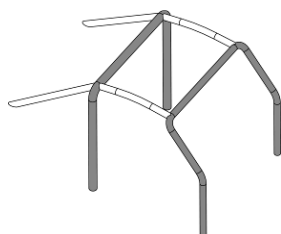
Only tubular frame chassis in iron-based alloy are authorised. All tubes of the safety cage featuring on drawings hereunder must have a minimum section of

50x2 mm (2.0"x0.083") or 45x2.5 mm (1.75"x0.095").

The safety cage must be homologated by an ASN in accordance with the FIA Homologation Regulations for Safety Cages (Art. 2).

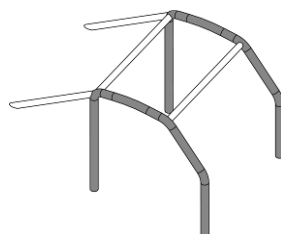
For vehicles built with a safety cage having a second main rollbar the second main rollbar must be considered as the reference.

The vehicle must have a structure immediately behind the driver's seat that is wider than his shoulders and extends above them when he is seated normally in the vehicle with his seat belt fastened.



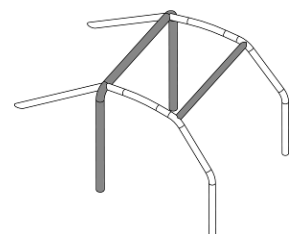
253-1

1 hlavný oblúk / main rollbar
1 predný oblúk / front rollbar
2 pozdĺžne prvky / longitudinal members
2 zadné vzpery / backstays



253-2

2 bočné oblúky / lateral rollbars
2 priečne prvky / transverse members
2 zadné vzpery / backstays



253-3

1 hlavný oblúk / main rollbar
2 bočné poloblúky / lateral halfrollbars
1 priečny prvok / transverse member
2 zadné vzpery / backstays

4.2 « Referenčné » vozidlo musí potvrdiť zhodu so súťažným vozidlom kontrolou v ktoromkoľvek čase.

Poloha nasledovných komponentov musí ostať nezmenená vo vzťahu k referenčnému vozidlu.

- montážne body zavesenia a prvkov tlmičov

- motor a jeho držiaky

The "reference" vehicle shall allow the conformity of the competition vehicle to be checked at any time.

The position of the following components must remain unchanged in relation to the reference vehicle :

▪ Mounting points of the suspension and shock absorber components

▪ Engine and its supports

- diely prevodov (prevodovka / diferenciál...)
- domček riadenia

Všetky tieto komponenty musia byť zameniteľné za tie z referenčného vozidla.

- Transmission parts (gearbox / differentials ...)
- Steering rack

All these components must be interchangeable (without modification) with those of the reference vehicle.

ČL. 5 KAROSÉRIA

BODYWORK

5.1 Exteriér

Šasi musia byť z oceľového trubkového rámu.
Maximálna celková dĺžka : ľubovoľná
Maximálna šírka karosérie bez spätných zrkadiel je 1900 mm a/alebo rezervných kolies.
Čelné sklo je voliteľné.
Ak sa však použije, musí vyhovovať Článku 283-11 bez ohľadu na tvar a plochu..

Exterior

The chassis must be a steel tubular frame chassis.
Maximum overall length: free.
The maximum width of the bodywork is 1900 mm without rear view mirrors and/or spare wheels.
A windscreen is optional.
However, should there be one, it must comply with Article 283-11 regardless of its shape and surface.

5.2 Bočné okná

Ľubovoľné, ale bočné okno, alebo bočné dvere sa musia dať odmontovať zvnútra bez použitia náradia.

Lateral windows

Free, but it must be possible to remove the front doors or the windows of the front doors from inside the cockpit without the use of tools.

5.3 Stierače čelného okna, motorček a mechanizmus

Ľubovoľné, ale keď je motorček stierača namontovaný na hornom priečnom prvku (alebo na prednom oblúku), nesmie byť v priestore pre posádku.

Windscreen wipers, motor and mechanism

Free but if the wiper motor is fitted in the upper transverse member (or on the front rollbar), it must not be in the cockpit.

5.4 Nádržka ostrekovača

Objem a umiestnenie nádržky ostrekovača je ľubovoľné.

Windscreen washer tank

The capacity and the position of the windscreen washer tank is free.

Čerpadlá, vedenie a trysky sú ľubovoľné

The pumps, lines and nozzles are free.

5.5 Karoséria

Vozidlo musí byť vybavené svojou pôvodnou karosériou, s možnosťami miestnych úprav (bezpečnostné prvky...)
Dvere « referenčného » vozidla sa môžu upraviť pod podmienkou, že je stále možné nasadiť pôvodný sériový diel v prípade pochybností.

Bodywork

The vehicle must be fitted with its original bodywork with possible local modifications (safety items ...).
The doors of the "reference" vehicle may be modified on condition that it is always possible to establish the origin of the series part in case of doubt.

Závesy dverí sa môžu nahradiť a premiestniť vzhľadom na ich polohu na « referenčnom vozidle.

The doors hinges may be replaced and moved regarding their position on the "reference" vehicle.

Pridanie rozšírenia mriežok a/alebo blatníkov je povolené v súlade s Článkom 5.1. Môžu sa použiť na prichytenie zásterok.

The addition of fender extensions and/ or mudguards is allowed in compliance with the art. 5.1. They may be used to attach the mud flaps

Strecha na ochranu posádky je povinná, minimálnej hrúbky 2mm ak je z ocele, alebo hliníkovej zliatiny, 3mm pre ostatné materiály.

A roof for the protection of the crew is compulsory, minimum thickness of 2 mm if it is made of steel or aluminum alloy, 3 mm for other materials.

Každý diel karosérie musí byť starostlivo a úplne opracovaný, bez dočasných a provizórnych dielov a bez ostrých hrán.

All parts of the bodywork must be carefully and fully finished, with no temporary or makeshift parts and no sharp corners.

Žiadna časť karosérie nesmie mať ostré hrany, alebo výčnelky.

No part of the bodywork may present sharp edges or points

Žiadny mechanický prvok nesmie byť vidieť, okrem tlmičov, ramien zavesenia, pozdĺžnych hnacích hriadeľov, chladičov, ventilátorov, kolies a náhradných kolies, vrátane ich montážnych bodov a uchytenia .

No mechanical component may be visible from above with the exception of shock absorbers, suspensions arms, transversal driveshafts, radiators, fans, wheels and spare wheels, including their anchorage points and attachments.

Všetky diely, ktoré majú vplyv na aerodynamiku a všetky diely karosérie musia byť riadne pripevnené k úplne odpruženej časti vozidla (šasi/karoséria), nesmú mať žiadny stupeň voľnosti, musia byť bezpečne prichytené a musia ostať voči tejto časti nehybné pri pohybe vozidla, okrem posuvných okienok jazdca a / alebo spolujazdca.

All parts having an aerodynamic influence and all parts of the bodywork must be secured rigidly to the completely sprung part of the vehicle (chassis/body unit), must not have any degree of freedom, must be securely fixed and must remain immobile in relation to this part when the vehicle is in motion except the driver's and/or co-driver's ventilation sliders / scoops..

5.6 Rázvor

Povolený rázvor : taký, aký má referenčné vozidlo ± 50 mm.

Wheelbase

Wheelbase authorised : that of the reference vehicle ± 50 mm.

5.7 Šírka prednej a zadnej nápravy

Maximálna šírka : 1900 mm

Front and rear axle width

Maximum width: 1900 mm.

5.8 Predný a zadný previs

Zhodný s referenčným vozidlom ± 50 mm (nezahŕňa rezervné koleso, blatník a ich držiaky)

Front and rear overhangs

Identical to the reference vehicle ± 50 mm (spare wheels, mudflaps and their supports not included).

5.9 Aerodynamické zariadenie

Zhodný s referenčným vozidlom ± 50 mm / bez povolených úprav

Aerodynamic device

Identical to the "reference" vehicle /no modification authorised.

5.10 Ochrana podvozku

Underbody protections

Uchytenie ochrany podvozku je povolené pod nasledujúcimi podmienkami :

- musí dodržiavať svetlú výšku
- musí byť odnímateľná
- musí chrániť iba nasledujúce časti :motor, chladič, medzichladič, prevodovku, stredový diferenciál, hriadele (pozdĺžne a priečne), pomocný rám, diely zavesenia, riadenie, výfukové potrubie.

5.11 interiér

Priestor pre posádku musí byť navrhnutý tak, aby poskytoval jazdcovi, a spolujazdcovi pohodlie a bezpečie.

Žiadna mechanická časť nesmie mať ostré hrany a body.

Do priestoru pre posádku nesmie prenikať žiadny mechanický diel.

V priečkach priestoru pre posádku sú povolené kontrolné inšpekčné otvory. Musia umožniť, aby priestor pre posádku ostal odolný voči úniku kvapalín a ohňu.

Každé zariadenie, ktoré by mohlo vyvolať nebezpečenstvo musí byť chránené, alebo izolované a nesmie sa nachádzať v priestore pre posádku.

Vozidlá musia mať bočné otvory, ktoré umožnia jazdcovi, prípadne spolujazdcovi vystúpiť.

Vozidlá, ktorých Technický preukaz bol uznaný Technickým delegátom FIA po 15.10.2021 :

- Pri pohľade z boku sú bočné otvory definované ako plocha and priečnou výstužou dverí a pod bočným oblúkom (vrátane všetkých spevňujúcich prvkov), ktorými je osadená karoséria vozidla a náhradnými kolesami, ale bez bočných dverí.

Do týchto otvorov sa musí vmestiť štvorcová šablóna (najmenej 500 mm široká a najmenej 500 mm vysoká (merané zvislo), so zaoblenými rohmi (maximálny polomer zaoblenia 150 mm).

Kvapalinám a ohňu odolná prepážka z ocele, alebo hliníkovej zliatiny (s minimálnou hrúbkou 2 mm), alebo z kompozitného materiálu (s minimálnou hrúbkou 3 mm) je za sedadlami povinná.

Vozidlá bez bočných okien musia mať bočnú ochrannú sieť podľa Článku 283-11.

Priestor pre posádku musí byť navrhnutý tak, aby umožnil posádke, normálne sediacej vo vozidle, opustiť priestor do 7 sekúnd dverami na svojej strane a do 9 sekúnd dverami na opačnej strane.

Pri kontrole musí posádka sedieť oblečená vo svojej výbave, byť pripútaná bezpečnostnými pásmi, volant musí byť nasadený v najvýhodnejšej polohe a dvere musia byť zatvorené.

Skúšky sa musia opakovať s každým členom posádky vozidla.

5.12 Prevodový tunel a podlaha / pozdĺžny hriadeľ

Podlaha priestoru pre posádku

Podlaha priestoru pre posádku musí obsahovať ochrannú vrstvu z:

- Z kovových platní (oceľ, alebo hliník) s minimálnou hrúbkou 2 mm,
- Z kompozitných panelov s minimálnou hrúbkou 3 mm.

Tieto platne a/alebo panely musia byť bezpečne uchytené medzi sebou a ku karosérii.

Ak plechy a/alebo panely namontované pod vozidlom, ako sú ochranné kryty podvozku, pokrývajú celý povrch priestoru pre posádku vo zvislom priemete a sú v súlade s uvedenými špecifikáciami, môžu sa považovať za podlahu priestoru pre posádku.

Pozdĺžny hriadeľ a obloženie okolo neho:

- Pozdĺžny hriadeľ môže byť umiestnený and podlahou priestoru pre posádku pod podmienkou, že je umiestnený v ocelevej rúre s minimálnou hrúbkou 1,5mm po celej dĺžke priestoru pre posádku.
- Ak je umiestnený najmenej 50mm od stien akejkoľvek palivovej, alebo olejovej nádrže.
 - buď sú steny nádrže (nádrží) ochránené kovovými platňami, oceľovou s minimálnou hrúbkou 1,5mm, alebo hliníkovou s minimálnou hrúbkou 3mm
 - alebo musí byť hnací hriadeľ umiestnený v ocelevej rúre s minimálnou hrúbkou steny 1,5mm.

The fitting of underbody protections is authorised on the following conditions :

- They must respect the ground clearance
- They must be removable
- They must protect only the following parts : engine, radiator, intercooler, gearbox, centre differential, rear differential, driveshafts (longitudinal and transversal), subframes, suspension parts, steering, exhaust line.

Interior

The cockpit must be designed to ensure the comfort and safety of driver and co-driver.

No part may present sharp edges or points.

No mechanical part may protrude into the interior of the cockpit. Inspection hatches are authorised in the bulkheads of the cockpit.

They must allow the cockpit to remain leakproof and flameproof.

Any equipment that could involve a risk must be protected or insulated and must not be situated in the cockpit.

The vehicles must have lateral openings allowing the exit of the driver / co-driver.

Cars the FIA Technical Passport of which is validated by the FIA Technical Delegate as from 15.10.2021 :

- In side view, the lateral openings are defined as the surface over the doorbar(s) and below the lateral rollbar (all reinforcement members included), the vehicle being fitted with its bodywork and spare wheels but without side doors.

These openings must allow the fitting of a square template (at least 500 mm wide and at least 500 mm high (measured vertically) the corners of which may be rounded (maximum radius of 150 mm).

A leakproof and flameproof bulkhead made of steel or aluminium alloy (minimum thickness 2 mm) or in composite material (minimum thickness 3 mm) is compulsory behind the seats.

Vehicles without side windows must be fitted with lateral protection nets in accordance with Article 283-11.

The cockpit must be designed so as to allow an occupant to exit it from his normal position in the vehicle within 7 seconds through the door on his side and within 9 seconds through the door on the other side.

For the purpose of the above tests, the occupant must be wearing all his normal equipment, the seat belts must be fastened, the steering wheel must be in place and in the most inconvenient position and the doors must be closed.

These tests must be repeated for all the occupants of the vehicle.

Transmission tunnel and floor / Longitudinal shaft

Cockpit floor

The floor of the cockpit must contain a protective layer made of:

- a both metallic sheets (steel or aluminum) of 2 mm minimum thickness,
- or composite panels of 3 mm minimum thickness.

These sheets and/ or panels must be securely fixed between them and to the chassis.

If the sheets and/or panels mounted under the vehicle, such as underbody protections, cover the entire surface of the cockpit, in vertical projection, and are compliant with the above specifications, they may be considered as the floor of the cockpit.

Longitudinal shaft and surroundings :

- The longitudinal shaft may be situated over the cockpit floor on condition of being installed in a steel tube of minimum thickness 1.5 mm, over the complete length of the cockpit.
- If it is installed at less than 50 mm of the walls of any fuel or oil tank,
 - either the walls of the tank(s) must be protected by the mean of metallic sheets, steel of minimum thickness 1.5 mm, or aluminium minimum thickness 3 mm.
 - or the prop shaft must be installed in a steel tube of minimum thickness 1.5 mm.

- Ak je pozdĺžny hriadeľ namontovaný takým spôsobom, že môže pri zlomení sa naraziť do zeme, potom musia byť ku každému hriadeľu prichytené najmenej dve oceľové bezpečnostné pásky, s minimálnou hrúbkou 3 mm a maximálnou dĺžkou 250 mm.

Musia byť umiestnené najviac 200 mm od spojenia hriadeľov, alebo od jeho konca a prichytené k šasi. Pozdĺžny hriadeľ.

5.13 Chladenie priestoru pre posádku

Kanály privádzajúce vzduch musia byť z nehorľavého materiálu.

Vo vnútri týchto kanálov sú povolené elektrické ventilátory, pre cirkuláciu vzduchu.

- If the longitudinal shaft is mounted such a way it can hit the ground in case of breakage, then a minimum of two steel safety straps, of minimum thickness 3 mm and maximum length 250 mm, must be fitted to each longitudinal shaft.

They must be located at maximum 200 mm of a joint or of their end, and fitted to the chassis.

Cooling of the cockpit

The ducts channelling this air must be made of fire-retardant materials.

Electric fans are allowed inside these ducts to enhance air circulation.

ČL. 6 MINIMÁLNE HMOTNOSTI

6.1 Minimálna hmotnosť

Je

- 900 kg pre vozidlá s prepĺňovaným motorom
- 800kg pre vozidlá s atmosférickým motorom.
- 1*100 kg pre vozidlá s atmosférickým motorom, ktorých nominálny objem válcov jeviac ako 1050 cm³.

900 kg pre vozidlá s prepĺňovaným motorom

800 kg pre vozidlá s neprepĺňovaným motorom

Toto je hmotnosť vozidla bez paliva, s jedným náhradným kolesom, kedykoľvek počas súťaže.

Chladiaca kvapalina motora a mazací olej, ako aj brzdoá kvapalina musia byť na normálnej úrovni.

Ostatné nádrže na spotrebné kvapaliny musia byť vypustené a z vozidla sa musia odstrániť nasledovné prvky :

- posádka, jej výstroj a batožina;
- náradie, prenosný zdvihák ako aj náhradné diely a technické kvapaliny;
- bezpečnostný sledovací a navigačný systém (vrátane digitálnych máp, ak nejaké sú);
- FIA zapisovač GPS ;
- každá kamera z vozidla

V žiadnom okamihu počas súťaže nesmie vozidlo vážiť menej, ako je táto minimálna hmotnosť.

6.2 Minimálna hmotnosť pri preteku

Minimálna hmotnosť pri preteku = minimálna hmotnosť +30kg pri Rally, alebo + 20kg pre pretekoch Baja.

Toto je hmotnosť vozidla v ktoromkoľvek okamihu počas súťaže, s jedným náhradným kolesom a ich vybavenia.

Vybavenie posádky je definované ako ich prilby a zádržné systémy hlavy.

V žiadnom okamihu počas podujatia nesmie vozidlo vážiť menej, ako je táto minimálna hmotnosť

6.3 Záťaž

Hmotnosť vozidla sa môže doplniť jednou, alebo viacerými záťažami pod podmienkou, že sú to pevné a celistvé bloky, prichytené pomocou náradia, s možnosťou plombovania, umiestnené na podlahe v priestore pre posádku, ak sú kovové, alebo umiestnené na šasi, viditeľné a zaplombované technickým komisárom.

MINIMUM WEIGHTS

Minimum weight

It is set at

- 900 kg for vehicles fitted with turbocharged engines.
- 800kg for vehicles fitted with naturally aspired engines.
- 1*100 kg for vehicles fitted with naturally aspired engines whose the nominal cylinder capacity is higher than 1050cc.

This is the weight of the vehicle without fuel at any time during the competition, with 1 spare wheel.

The engine cooling fluid and lubrication oil as well as the brake fluid must be at their normal levels.

The other tanks for consumable liquids must be drained and the following elements must be removed from the vehicle :

- Occupants, their equipment and luggages
- Tools, portable jack as well as spare parts and technical fluids
- Safety tracking and navigation systems (including digital roadbook if any)
- FIA GPS datalogger
- Any on-board camera

At no time during the competition may a vehicle weigh less than this minimum weight.

Minimum weight in racing conditions

Minimum weight in racing conditions = Minimum weight +30kg for Cross-Country Rallies or +20 kg for Bajas.

This is the weight of the car at any time during the competition, with one spare wheel, and without the crew nor their equipment.

The equipment of the crew is defined as their helmets and the head restraining devices.

At no time during the competition may a car weigh less than this minimum weight.

Ballast

The weight of the vehicle may be completed by adding one or several ballasts provided that they are strong and unitary blocks, fixed by means of tools, capable of having seals affixed and of being placed on the floor of the cockpit if metallic or being placed on the chassis, visible and sealed by the Scrutineers.

ČL. 7 MOTOR

7.1 Maximálny objem válcov je **2000 cm³** pre neprepĺňované motory a 1050 cm³ pre prepĺňované motory (neprepočítaný objem motora).

Motor z "referenčného" vozidla sa musí zachovať bez úprav.

7.2 Poloha a sklon motora

Zhodná s referenčným vozidlom

7.3 Držiaky motora

Ľubovoľné

7.4 Plastické kryty

ENGINE

.The maximum cylinder capacity is set at **2000 cm³** for normally aspirated engines and at 1050 cm³ for supercharged engines (uncorrected cylinder capacity).

The engine of the "reference" vehicle must be kept without modification

Positions and inclination of the engine

Identical to the reference vehicle

Engine supports

Free

Plastic shields

	Plastické kryty motora, ktorých účelom je skryť mechanické prvky v motorovom priestore, sa môžu odstrániť, ak ich jediným účelom je estetická funkcia	Engine shields made of plastic material, the purpose of which is to hide mechanical components in the engine compartment, may be removed if they have a solely aesthetic function.
7.5 Skrutky, matice a závit Niklová zliatina sa môže použiť na uchytenie výfukového potrubia k hlave válcov	Screws, nuts and bolts A nickel-based alloy may be used for the fixing of the exhaust manifold to the cylinder head.	
7.6 Tesnenia Ľubovoľné	Gaskets Free	
7.7 Tesnenie pod hlavou válcov Zhodná s referenčným vozidlom	Cylinder head gasket Identical to the "reference" vehicle.	
7.8 Zapaľovanie Značka a typ zapaľovacích sviečok a káblov je ľubovoľná. Použitie keramiky na zapaľovacích sviečkach je povolené	Ignition The make and type of the spark plugs and leads are free. The use of ceramics for spark plugs is authorised.	
7.9 Palivový vstrekovací systém	Fuel injection system	
7.9.1 Palivová rampa Ľubovoľná	Fuel rail Free	
7.9.2 Vstrekovače Zhodné s referenčným vozidlom / nie sú povolené úpravy	Injectors Identical to the "reference" vehicle / no modification authorised.	
7.10 Elektronická riadiaca jednotka a softvér riadenia motora Ľubovoľná, ale elektronická riadiaca jednotka musí pochádzať zo katalógu zo širokej škály výrobkov, alebo katalógu konkurenčných dielov	Electronic control unit (ECU) and engine control software Free but the electronic control unit must come from a large scale production catalogue or from a competition parts catalogue.	
7.11 Filter vzduchu a sacie potrubie	Air filter and intake system	
7.11.1 Filter vzduchu Ľubovoľný, ako aj jeho poloha Filter vzduchu, jeho upokojujúca komora a potrubia medzi restriktorom / zberným potrubím a okolitým prostredím sú ľubovoľné, vzduch sa nesmie odoberať z priestoru pre posádku a žiadna úprava nesmie ovplyvniť konštrukciu vozidla	Air filter Free as well as its position. The air filter, its plenum chamber and the lines between the restrictor / manifold and the atmosphere are free, air must not be taken from inside the cockpit, and any modifications must not affect the structure of the vehicle.	
7.11.2 Restriktor Všetky preplňované motory musia byť vybavené restriktorom. Všetok vzduch dodávaný do motora musí prechádzať cez tento restriktor / tieto restriktory, ktorý musí vyhovovať Článku 284-6.1. Preplňované motory musia byť vybavené restriktorom s maximálnym vnútorným priemerom 25 mm . Motory s prirodzeným vstrekovaním, ktorých menovitý objem valcov je väčší ako 1050 cm ³ , musia byť vybavené vzduchovým restriktorom s maximálnym vnútorným priemerom 27 mm .	Air restrictor All supercharged engines must be fitted with an air restrictor. All the air necessary for feeding the engine must pass through this restrictor / these restrictors, which must comply with Article 284-6.1. Supercharged engines must be fitted with an air restrictor with a maximum inner diameter of 25 mm . The naturally aspirated engines whose the nominal cylinder capacity is higher than 1050cm ³ must be fitted with an air restrictor with a maximum inner diameter of 27 mm .	
7.12 Systém preplňovania Zhodný s referenčným vozidlom / nie sú povolené úpravy, okrem uchytenia restriktora (pozri článok 7.13.2) a ovládania tlakového regulačného ventilu (waste gate) (pozri článok 7.15)	Supercharging system Identical to the "reference" vehicle / no modification authorised except for fitting the air restrictor (see article 7.13.2) and the waste gate actuator (see Article 7.15).	
7.13 Tlakový regulačný ventil (waste gate) / systém vstrekovania vzduchu do výfukového potrubia Zhodný s referenčným vozidlom / nie sú povolené úpravy, okrem nahradenia ovládanie tlakového regulačného ventilu. Pneumatické, alebo elektrické ovládanie tlakového regulačného ventilu je povolené.	Pressure regulation valve (waste gate) / System for injecting air into the exhaust manifold Identical to the "reference" vehicle / no modification authorised except for the replacement of the waste gate actuator. A pneumatically or electrically controlled waste gate actuator is authorised..	
7.14 Výfukové potrubie Ľubovoľné / pozri Článok 282-3.6 Použitie dielov, ktoré obsahujú titán je povolené pod podmienkou, že pochádzajú z obchodného katalógu a sú verejne dostupné na trhu. Prítomnosť výfukového systému musí byť viditeľná zvonku	Exhaust line Free / see Article 282-3.6. The use of parts containing titanium is allowed on condition that they come from the manufacturer's commercial catalog and are available for sale to the public. The exits of the exhaust system must be visible from outside	
7.15 Tepelné kryty výfukového potrubia Sú povolené : <input type="checkbox"/> priamo na výfukovom potrubí	Heat shielding of the exhaust system Authorised : ▪ Directly on the exhaust system	

<p>□ na dieloch v tesnej blízkosti výfukového systému a musia byť demontovateľné</p>	<p>▪ On components in close proximity to the exhaust system, and it must be dismantlable</p>
<p>7.16 Chladiaci systém</p> <p>Pôvodné vodné čerpadlo sa musí ponechať <u>Ak chladiivo / jeho zložka(y) je výhradne použité na chladenie mechanických dielov motora :</u> Chladič : ľubovoľný Poloha chladiča : ľubovoľná (je zakázaný a nesmie byť ani viditeľný v priestore pre posádku) Ventilátory a ich poloha je ľubovoľná, ako aj ich elektrické vodiče</p>	<p>Cooling system</p> <p>The original water pump must be retained. <u>If the coolant it/ they contain(s) is solely used to cool down the engine mechanical parts :</u> Coolant radiator : free Position of the coolant radiator : free (forbidden and not visible in the cockpit). The fans and their position are free, as are their electric looms.</p>
<p>7.17 Chladiace potrubie</p> <p>Expanzné nádržky sú ľubovoľné, pod podmienkou, že objem nových expanzných nádrží nepresiahne 2 litre a že nie sú v priestore pre posádku Vonkajšie potrubia chladiacej kvapaliny ku bloku motora a ich príslušenstvo sú ľubovoľné</p>	<p>Coolant lines</p> <p>The expansion chambers are free, provided that the capacity of the new chambers does not exceed 2 litres and that they are not located in the cockpit. The liquid cooling lines external to the engine block and their accessories are free.</p>
<p>7.18 Mazanie</p> <p>Chladič, výmenník olej/voda, potrubia, termostat, olejová vaňa a sitká čerpadla sú ľubovoľné.</p> <p>Tlak oleja sa môže zvýšiť výmenou pružiny prepúšťacieho ventilu. Ak je mazací systém s otvoreným odvetraním vane, musí v takomto prípade olej tiecť do záchytnej nádrže (minimálny objem : 1 liter) Na chladenie motorového oleja sa môže dodať jeden, alebo viac ventilátorov pod podmienkou, že nemajú vplyv na aerodynamiku.</p> <p>Olejová vaňa : zhodná s referenčným vozidlom /nie sú povolené úpravy</p>	<p>Lubrication</p> <p>Radiator, oil/water exchanger, lines, thermostat, sump and pump strainers are free.</p> <p>Oil pressure may be increased by changing the discharge valve spring. If the lubrication system includes an open type sump breather, it must be equipped in such a way that the oil flows into a catch tank (minimum capacity : 1 litre) The fitting of one or several ventilators for cooling the engine oil is authorised, provided that this does not have any aerodynamic effect. Oil sump : identical to the " reference " vehicle / no modification authorised.</p>
<p>7.19 Medzichladič preplňovacieho systému</p>	<p>Exchanger (intercooler) of the supercharging system</p>
<p>7.19.1 Medzichladič vzduch/vzduch, alebo medzichladič vzduch/voda + príslušný chladič</p> <p>Zhodný s referenčným vozidlom /nie sú povolené úpravy</p>	<p>Air/Air intercooler or Air/Water intercooler + associated radiator</p> <p>Identical to the " reference " vehicle / no modification authorised.</p>
<p>7.19.2 Držiaky a poloha medzichladiča vzduch/vzduch, alebo chladiča</p> <p>Ľubovoľná (je zakázaný a nesmie byť ani viditeľný v priestore pre posádku).</p>	<p>Supports and position of the Air/Air exchanger or of the radiator</p> <p>Free (forbidden and not visible in the cockpit).</p>
<p>7.19.3 Ventilátory</p> <p>Zhodné s referenčným vozidlom /nie sú povolené úpravy</p>	<p>Fans</p> <p>Identical to the "base" vehicle / no modification authorised.</p>
<p>7.19.4 Kanály chladenia</p> <p>Ľubovoľné</p>	<p>Cooling ducts</p> <p>Free</p>
<p>7.19.5 Potrubia</p> <p>Potrubia medzi preplňovacím zariadením, medzichladičom a zberným potrubím sú ľubovoľné (pod podmienkou, že ostanú v motorovom priestore), ale ich jedinou funkciou je viesť vzduch , alebo vodu a spájať jednotlivé diely do hromady. Vnútny priemer potrubia « referenčného » vozidla sa považuje za maximálny.</p>	<p>Piping</p> <p>The pipes between the supercharging device, the intercooler and the manifold are free (on condition that they remain in the engine bay), but their only function must be to channel air or water and to join various parts together. The internal diameter of the pipe of the "reference" vehicle is considered as a maximum.</p>
<p>7.20 Alternátor</p> <p>Musí pochádzať z obchodného katalógu a je verejne dostupný na trhu.</p> <p>Umiestnenie : ľubovoľné Pohon : ľubovoľný</p>	<p>Alternator</p> <p>It must come from a commercial catalogue and be available for sale to the public. Location: free. Drive system : free.</p>
<p>7.21 Príslušenstvo</p> <p>Kompresor klimatizácie, vzduchový kompresor, palivové čerpadlá, hydraulické čerpadlá Okrem prvkov uvedených v Článku 286A-7.20 musia byť odvodené z motora vozidla schopného homologácie* (pozri nižšie), alebo pochádzajú z obchodného katalógu a byť bežne v predaji pre verejnosť</p> <p>Okrem priestoru pre posádku je ich poloha a počet ľubovoľný, pod podmienkou, že ostanú v motorovom priestore a/alebo mimo hlavnej konštrukcie vozidla.</p>	<p>Accessories</p> <p>Air conditioning compressor, air compressors, fuel pumps, hydraulic pumps. Except for the components mentioned in Article 286A-7.20, they must derive from the engine of a car able to be homologated* (see below) or come from a commercial catalogue and be available for sale to the public. Except for the cockpit, their positions and numbers are free provided that they remain in the engine compartment and/or within the main structure of the vehicle.</p>

Ich pohon je ľubovoľný, ale spôsob pohonu taký, aký je pri « referenčnom » vozidle musí byť zachovaný..

Miestne opracovanie a/alebo zvrátenie príslušenstva je povolené, pre jeho uchytenie/aalebo zfunkčnenie.

- Spĺňa Homologačné kritéria FIA, ale nie je to povinné, aby sa vozidlo stále vyrábalo

Their drive systems are free but the principle of the driving systems of the "reference" vehicle must be kept..

Local machining and/or welding of an accessory is permitted for its fitting and/or functioning.

* Satisfying the FIA homologation criteria but it is not compulsory that the car is still produced.

ČI.8 ELEKTRICKÁ VÝBAVA	ELECTRIC EQUIPMENT
8.1 Zväzky káblov a poistky	Wiring loom & Fuses
Ľubovoľné	Free
8.2 Odpojovače	Circuit breakers
Odpojovače sa môžu ľubovoľne meniť s ohľadom, aký sa používa, polohu, alebo počet v závislosti od dodatočného príslušenstva	Circuit breakers may be freely changed vis-à-vis their use, position, or number in the case of additional accessories.
8.3 Batéria	Battery
8.3.1 Počet	Number
Maximálne 2	Maximum 2
8.3.2 Typ	Type
Značka, kapacita a káble batérie sú ľubovoľné Nominálne napätia musí byť rovnaké, alebo nižšie ako pri « referenčnom » vozidle. Minimálna hmotnosť batérie je 3 kg -	The make, capacity and cables of the battery are free. The nominal voltage must be the same or lower than that of the "reference" vehicle. The minimum weight of the battery is 3 kg.
8.3.3 Umiestnenie	Location
Je zakázané použitie batérie ktoré obsahujú kvapaliny, okrem batérií typu AGM (Obsahujúce sklenený materiál), v priestore pre posádku	It is forbidden to install a battery containing a liquid, except AGM (Absorbed Glass Mat) type batteries, in the cockpit.
8.3.4 Uchytenie	Fixation
Kladný pól každej batérie musí byť chránený. Ak je batéria premiestnená z pôvodného miesta, musí byť prichytená k šasi použitím kovovej podložky, vyrobenej z oceľovej platne s minimálnou hrúbkou 2 mma jednou, alebo dvomi kovovými páskami, s odizolovaným povrchom, pre každú baterku, alebo spojenie dvoch batérií.	The positive terminal of each battery must be protected. Should the battery be moved from its original position, it must be attached to the chassis using a metal seat, made of steel sheet of 2 mm minimum thickness, and one or two metal clamps with insulating covering, per battery or group of 2 batteries.
<u>Tieto pásy musia byť :</u>	<u>The straps must be :</u>
<ul style="list-style-type: none"> • oceľové • minimálne 1.2 mm hrubé • minimálne 20 mm široké, ak sú použité 2 • minimálne 50 mm široká ak je jedna 	<ul style="list-style-type: none"> • made of steel • 1.2 mm minimum thickness • 20 mm wide minimum if 2 straps are used • 50 mm wide minimum if single strap
Montáž týchto pásiiek musí byť najmenej 2 skrutkami na pásku, stuňa pevnosti 10,9, s minimálnym priemerom 6mm a pod každou skrutkou musí byť kovová platňa minimálnej hrúbky 3 mma minimálnou plochou 20 cm ² .	The mounting of these clamps must use at least 2 bolts per strap, of 10.9 minimum grade and with a minimum diameter of 6 mm, and under each bolt a metal sheet of 3 mm minimum thickness and with a minimum surface of 20 cm ² .
<u>Batérie, ktoré obsahujú kvapaliny, okrem batérií typu AGM</u>	<u>Battery containing a liquid, except AGM type battery :</u>
Takáto batéria musí byť prekrytá nepriepustným krytom z plastickej hmoty, prichyteným nezávisle od batérie. Spôsob zabezpečenia musí vystáť zbrzdenie 25g.	Such a battery must be covered by a leakproof plastic box, attached independently of the battery. The securing system must be able to withstand a deceleration of 25 g.
8.4 Štartér	Starter
8.4.1 Umiestnenie	Location
Zhodné s referenčným vozidlom /nie sú povolené úpravy	Identical to the "reference" vehicle / no modification authorised
8.4.2 Značka a typ	Make and type
Zhodná s referenčným vozidlom /nie sú povolené úpravy	Identical to the "reference" vehicle / no modification authorised
8.5 Systém snímania údajov	Data acquisition system
Systém zapisovania a zobrazovania údajov súťažiaceho je povolený.	A competitor data recording system and its displays is authorised
8.6 Snímače a spúšťače	Sensors and actuators
8.6.1 Snímače	Sensors
Všetky snímače namontované na "referenčnom" vozidle sú povolené	All the sensors fitted on the "reference" vehicle are authorised.
<u>Použitie nasledovných snímačov, aj keď nie sú na "referenčnom" vozide je povolené:</u>	<u>The use of the following additional sensors is authorised if not standard on the "reference" vehicle:</u>
<ul style="list-style-type: none"> • Tlak oleja a teplota motora • Teplota oleja prevodovky • Teplota CVT remeňa 	<ul style="list-style-type: none"> • Engine oil pressure and temperature • Gearbox oil temperature • CVT belt temperature

- Tlak a teplota paliva
- Ukazovateľ stavu paliva pre každú nádrž
- Všetky snímače pre navigačný systém sú povolené Zvláštnymi ustanoveniami podujatia

Maximálne 2 snímače rýchlosti kolesa sú povolené len na hnacej náprave

Accelometre sú povolené len pre účely zberu údajov, pod podmienkou, že sú zabudované v display na prístrojovej doske.

Pridanie lepidla je povolené.

8.6.2 Spúšťače

Spúšťače namontované na "referenčnom" vozidle sú povolené. Pridanie lepidla je povolené.

8.7 Prenos údajov

Prenos údajov cez Wi-Fi, rádiom a/alebo telemetricky je zakázaný

ČL. 9 PREVODY

9.1 Celé prevody referenčného vozidla sa musia zachovať bez úpravy.

Jediná povolená úprava na prevodovke / domčeku diferenciálu je tá, ktorá vedie k úprave dodatočného mazacieho systému a pre osadenie snímačov poskytujúcich údaje pre systém snímania údajov.

Systém prevodov musí byť aktivovaný a ovládasný len jazdcom.

Je povolená úprava, ak je nevyhnutná deaktivácia aktívnych systémov.

Všetky diely musia byť bežne dostupné na predaj v obchodnej sieti výrobcu. Sú povolené len prevodovky typu CVT, alebo manuálna.

Aktívny diferenciál :

Je povolený len ak je identický s « referenčným » vozidlom / nie sú povolené úpravy.

Zariadenie na prepínanie režimu 4x4 na 4x2 (a opačne) :

Je povolené, iba ak je zhodné s tým na základnom vozidle / žiadne úpravy nie sú povolené

9.2 CVT typ

Pás a vnútorné diely sú ľubovoľný pod podmienkou, že je bežne na trhu. ako náhradný diel (spevnený, alebo nie) v predajných katalógoch výrobcu « referenčného » vozidla.

Systém chladenia pásu vzduchom je povolený.

Radenie spätného chodu musí byť zhodné so « základným » vozidlom / úpravy nie sú povolené

9.3 Manuálna prevodovka

Zhodná s referenčným vozidlom

9.3.1 Radenie prevodov

Poloha / typ : ľubovoľné

Manuálna zmena prevodu :

Mechanizmus radenia musí byť manuálny vedený k radiacej páke len tyčkami a lankami.

Radiaca páka musí byť prichytená k zemi, alebo na stĺpiku riadenia a môže sa nastavovať. Ak je uchytená na stĺpiku riadenia, nesmie byť vedenie medzi radiacou pákou a prevodovkou tuhé (lanko a pod..)

Vzduchová, elektrická, alebo hydraulická pomoc radenia prevodových stupňov :

Je povolená len ak je identická s « referenčným » vozidlom / nie sú povolené úpravy.

9.3.2 Snímač odpojenia prevodov

Zhodný s referenčným vozidlom / nie sú povolené úpravy

9.3.3 Mazanie

Dodatočné mazanie a zariadenie chladenia oleja sú povolené (obehové čerpadlo, chladič a prívody vzduchu) za rovnakých podmienok, ako sú v Článku 286A-7.20.

- Fuel pressure and temperature
- Fuel level gauge for each fuel tank
- Any sensor necessary for the navigation system authorised by the supplementary regulations of the competition

Maximum 2-wheel speed sensors are authorised only on driven wheels.

Accelerometers are authorised for data logging only on condition they are built into the dash display equipment.

Addition of glue authorised.

Actuators

The actuators fitted on the "reference" vehicle are authorised. Addition of glue perm authorised.

Transmission of data

The transmission of data by WI-FI, radio and/or telemetry is prohibited.

TRANSMISSION

The complete transmission of the reference vehicle must be kept without modification.

The only modification authorised on the gearbox / differential housing are the one intended for adapting the additional lubrication system and for the fitting of the sensors allowed for data acquisition system.

The transmission system must be activated and controlled only by the driver.

A modification is allowed, in order to de-activate the active systems if necessary.

All the parts must be available, as spare parts, through the Manufacturer's commercial network.

Only CVT type or manual transmissions are authorised.

Active differential :

Authorised only if identical to the "reference" vehicle / no modification authorised.

Device for transition from 4x4 mode to 4x2 mode (and vice-versa) :

Authorised only if identical to the "base" vehicle / no modification authorised

CVT Type

The belt and the internal components is free provided that it is available as a spare part (reinforced or not) through the "reference" vehicle Manufacturer's commercial catalog.

A system for cooling the belt by air is authorised.

Rear gear command: must be identical to the "base" vehicle / no modification authorised.

Manual

Identical to the "reference" vehicle

Gearshift control

Location / type : free.

Manual gear change:

The gear change mechanism must be manual, linked to a gear change lever directly by rods or cables only.

The gear lever must be fixed on the floor or on the steering column and can be adjustable. If fixed on the steering column the link between the gear lever and the gearbox must not be rigid (cable, etc.).

Air, electrical or hydraulic assisted gearshift :

Authorised only if identical to the "reference" vehicle / no modification authorised.

Cut-off sensor for gear command

Identical to the "reference" vehicle / no modification authorised

Lubrication

An additional lubrication and oil cooling device is allowed (circulation pump, radiator, and air intakes) under the same conditions as for Article 286A-7.20.

<p>9.3.4 Spojka Lubovoľná Spôsob a priemer : Zhodný s referenčným vozidlom / nie sú povolené úpravy</p> <p>9.3.5 Spôsob ovládania spojky <u>Ovládanie spojky :</u> Spôsob musí byť zhodný s « referenčným » vozidlom. Ak ovládanie spojky nie je hydraulické, alebo mechanické, musí byť zhodné s « referenčným » vozidlom nie je povolená žiadna úprava Zastavenie spojky (spojkové ložisko) je ľubovoľné</p> <p>9.3.6 Spojka : Hlavný valec a nádržka Musia pochádzať z obchodného katalógu výrobcu a musia byť dostupné na trhu.</p> <p>9.4 Prevodové hriadele Prevodové hriadele sú ľubovoľné, ale musia byť oceľové. Na dŕvažok priečne hriadele musia byť pevné, z jedného kusu a kĺby musia byť zo sériového vozidla. Prevodové pásy sú ľubovoľné</p> <p>9.5 Držiaky Prevodovky / CVT / diferenciálov Držiaky "referenčného" vozidla sa môžu upraviť, alebo nahradiť, pod podmienkou, že uhol a poloha prevodových dielov sa neupraví.</p>	<p>Clutch Free Principle and diameter: Identical to the "reference" vehicle / no modification authorised</p> <p>Clutch control system <u>Clutch control :</u> The principle must be identical to the "reference" vehicle. If the clutch control is not hydraulic or mechanical, it must be identical to the "reference" vehicle, no modification is authorized.. The clutch stop (clutch release bearing) is free.</p> <p>Clutch :Master - cylinder and tank They must come from the manufacturer's commercial catalogue and be available for sale to the public.</p> <p>Transmission shafts Transmission shafts are free but must be made of steel. In addition, transverse shafts must be solid one piece and the joints must come from a series vehicle. Transmission bellows are free.</p> <p>Supports for Gearbox / CVT / Differentials Mountings of the "reference" vehicle may be modified or replaced provided that the angle and position of the transmission parts are not modified.</p>
<p>ČL.10 ZAVESENIE 10</p>	<p>SUSPENSION</p>
<p>10.1 Všeobecne Je zakázané použiť aktívne zavesenie (akýkoľvek systém, ktorý umožňuje riadiť pružnosť, sťahovanie, výšku a / alebo prístup k zaveseniu, pokiaľ vozidlo v pohybe)</p> <p>10.2 Ramená zavesenia Ľubovoľné.</p> <p>10.3 Kĺby (ramená, tyčky a diely zavesenia Guma, guľové čapy, kĺzné ložiská, ložiská (guličkové, válečkové, ihličkové) ľubovoľné</p> <p>10.4 Držiaky nábojov / ložiská kolies / náboje kolies Zhodné s referenčným vozidlom / nie sú povolené úpravy</p> <p>10.5 Spojovacie diely medzi držiakom náboja a ramenom zavesenia Ľubovoľné, ale musia byť zameniteľné (bez úprav) s tými z « referenčného » vozidla.</p> <p>10.6 Pružiny a tlmiče Je povolený len jeden tlmič na jedno koleso. Tlmiče sú ľubovoľné, ale ich montážne body k šasi musia zostať rovnaké, ako pri referenčnom vozidle Ovládanie pružín a/alebo tlmičov z priestoru pre posádku je zakázané. Môže sa tak robiť len pri stojacom vozidle. Nastavovacie zariadenie musí byť na tlmiči, alebo jeho zásobníku plynu. Akékoľvek propojenie medzi tlmičmi je zakázané. Jediné povolené napojenie sú montážne body tlmiča prechádzajúce rámom ; tieto nesmú mať žiadnu inú funkciu.</p> <p>10.7 Pružiny Vynuté pružiny sa môžu nahradiť jednou, alebo viacerými pružinami rovnakého typu, súoso, alebo do série, pod podmienkou, že sa môžu uchytiť bez akýchkoľvek úprav iných ako tých uvedených v tomto článku.</p> <p>10.8 Stabilizátory Ľubovoľné Je povolený len jeden stabilizátor na nápravu. Nastavovanie stabilizátora z priestoru pre posádku je zakázané. Systém stabilizátorov musí byť výhradne mechanický, bez možnosti aktivácie, alebo deaktivácie.</p>	<p>General It is forbidden to use active suspension (any system which allows control of flexibility, damping, height and/or attitude of the suspension when the vehicle is in motion).</p> <p>Wishbones/suspension arms Free.</p> <p>Joints (wishbones/links and suspension parts) Rubber, ball joint, plain bearing, bearings (ball, roller, needle) : free</p> <p>Hubcarriers/wheel bearings/wheel hubs Identical to the "reference" vehicle / no modification authorised.</p> <p>Connecting parts between the hubcarrier and the wishbone Free but must be interchangeable (without modification) with those of the "reference vehicle".</p> <p>Springs and shock absorbers Only one shock absorber per wheel is authorised Shock absorbers free but their mounting points to the chassis must remain identical to the reference vehicle. The adjustment of the springs and/or shock absorbers from the cockpit is forbidden. It must only be possible when the vehicle is not in motion. The adjustment device must be situated on the shock absorber or its gas reserve. Any connections between dampers are forbidden. The only connections permitted are the damper fixing points passing through the frame; these must have no other function.</p> <p>Springs A coil spring may be replaced with two or more springs of the same type, concentric or in series, provided that they can be fitted without any modifications other than those specified in this article.</p> <p>Anti-roll bars Free Only one anti-roll bar per axle is permitted. The adjustment of the anti-roll bars from the cockpit is forbidden. The anti-roll bar systems must be exclusively mechanical, with no activation or deactivation possible.</p>

Prepojenie predného a zadného stabilizátora je zakázané.

Any connections between front and rear anti-roll bars are forbidden.

ČL.11 KOLESÁ A PNEUMATIKY

WHEELS AND TYRES

11.1 Priemer kolesa je nastavený na maximum 381 mm (15"), s maximálnym priemerom kompletného kolesa 840 mm

The diameter of the wheel is set at a maximum of 381 mm (15"), with a maximum diameter of the complete wheel of 840 mm.

Priemer sa musí merať na novej pneumatike špecifikovanej výrobcom pri tlaku 1,2 barR (relatívny).

The diameter must be measured on the new tyre specified by the manufacturer at a pressure of 1.2 barR (relative).

11.2 Kolesá musia byť oceľové, alebo z hliníkovej zliatiny

Wheels must be made of steel or aluminium alloy.

Priskrutkovanie zariadením "Beadlock" je povolené.

Použitie pneumatík určených pre motocykle je zakázané.

Uchytenie pomocných dielov medzi kolesá a pneumatiky je zakázané

A bolted "Beadlock" device is allowed

The use of tyres intended for motorcycles is forbidden.

The fitting of intermediate parts between the wheels and the tyres is forbidden.

Predné a zadné kolesá môžu mať odlišný priemer

The front and rear wheels may be of different diameters.

11.3 Centrálna uchyťavacia matica je zakázaná.

Central nut wheel fixing is forbidden

11.4 Systém plnenia/vypúšťania pneumatík :

System for inflating / deflating the tyres :

Použitie akéhokoľvek systému na plnenie/vypúšťanie pneumatiky za chodu vozidla je zakázané.

The use of any system for inflating / deflating the tyres when the vehicle is in motion is forbidden.

Plnenie/vypúšťanie povolené len ak nie je vozidlo v pohybe.

The inflating / deflating operation must only be carried out while the vehicle is not in motion.

Jediný povolený systém je systém, napojený počas činnosti hustenia na kolesá prostredníctvom ohybnej hadice napojenej na jeden ventil na každé koleso.

The only system authorised is a system connected to the wheels through a flexible tube during the operation and connected to one valve per wheel.

Za účelom nastavenia tlaku v pneumatike musí všetok vzduch, vchádzajúci do a vychádzajúci von, prechádzať cez bežný typ ventilu, pochádzajúci zo sériového ľahkého úžitkového vozidla, ktorý má závit typu VG5.

In order to adjust the tyre pressure, any air going in or out must pass through a conventional complete and unmodified VG5 type valve coming from a series light utility vehicle.

Na koleso je povolený len jeden ventil a musí byť uchytený v ráfiku jedinou dierou, s maximálnym priemerom 12 mm a je umiestnený na vonkajšej strane ráfiku.

Only one valve is allowed per wheel and it must be fixed to the rim by a single hole, which has a maximum diameter of 12 mm and is positioned on the outer face of the rim.

Hadica a jej plniaci manometer môže byť uložená v priestore pre posádku pod podmienkou, že jej prevádzkový tlak je nižší ako 10 barov.

The tube and its inflating manometer may be situated in the cockpit on condition that the operating pressure is lower than 10 bars.

Systém sa môže poháňať 12 V elektrickým kompresorom a/alebo tlakovými fľašami stlačeného vzduchu

The system may be fed by a 12V electric compressor and/or by compressed air bottles.

Tlakové fľaše stlačeného vzduchu

Compressed air bottles :

- nesmú mať objem viac ako 15 litrov na fľašu
- musia byť uchytené tak, aby vydržali zbrzdenie 25 g

- Must not have a capacity greater than 3 litres each
- Must have mountings able to withstand a deceleration of 25 g

- nesmú byť v priestore pre posádku

- Must not be situated in the cockpit

- Maximálne 2 fľaše

- Maximum 2 bottles

Je povinné, aby fľaše boli uložené trochu zvislo voči pozdĺžnej osi vozidla v hlavnej konštrukcii vozidla a zaistené najmenej dvomi kovovými pásmi a zarážkami proti vysunutiu.

It is compulsory that these bottles are positioned slightly perpendicular to the longitudinal axis of the vehicle in the main structure of the vehicle and are secured by at least two metal straps and anti-torpedo tabs.

11.5 Uchytenie kolesa skrutkami sa môže ľubovoľne zameniť za uchytenie kolíkom a maticou

Wheel fixations by bolts may be freely changed to fixations by pins and nuts.

11.6 Obloženia kolesa sú zakázané

Wheel trims are forbidden.

11.7 Uchytenie odsávačov vzduchu na kolesách je zakázané

The fitting of air extractors on the wheels is prohibited.

11.8 Kryt náboja a matice sú povolené

Hub and nut protections are permitted.

11.9 **Rezervné koleso**

Spare wheel

Vozidlo musí mať aspoň jedno rezervné koleso a maximálne dva, na ľubovoľnom mieste.

The vehicle must be fitted with minimum one spare wheel and maximum two, free positions.

11.10 **Palubné zdvíhaky**

Onboard lifting jacks

Použitie akýchkoľvek zdvíhakov, ktoré sú trvalo namontované na bezpečnostnej kľietke alebo šasi, je zakázané.

The use of any kind of lifting jacks, fitted permanently to the safety cage or the chassis, is forbidden.

Zdvíhák musí byť ovládaný výlučne ručne (jazdcom alebo spolujazdcom), t. j. bez pomoci systému vybaveného hydraulickým, pneumatickým alebo elektrickým zdrojom energie.

The jack must be operated exclusively by hand (either by the driver, or by the co-driver), i.e. without the help of a system equipped with a hydraulic, pneumatic or electric energy source.

11.11 **Rozširovače rozchodu**

Track extenders

Ľubovoľné / pozri článok 5.8

Free / see article 5.8

ČL.12 BRZDOVÝ SYSTÉM

BRAKING SYSTEM

12.1 Brzdový systém je ľubovoľný pod podmienkou :

The braking system is free, provided that:

- je aktivovaný a ovládaný len jazdcom,
- má najmenej dva nezávislé okruhy ovládané jedným pedálom (medzi brzdovým pedálom a brzdovými strmeňmi musia byť dva nezávislé

- it is activated and controlled only by the driver,
- it includes at least two independent circuits operated by the same pedal (between the brake pedal and the callipers, the two circuits must be separately identifiable, without any

identifikovateľné okruhy, bez akéhokoľvek prepojenia okrem mechanického zariadenia vyrovnávania brzdných síly),

- tlak na kolesách jednej nápravy je zhodný, okrem tlaku vyvedeného ručnou brzdou.

Komponenty brzdového systému :

• Brzdový strmeň musí pochádzať zo sériového vozidla, alebo z katalógu súťažných dielov s maximálne štyrmi piestikmi.

• Kotúče musia pochádzať zo sériového vozidla, alebo z katalógu súťažných dielov .

Maximálny priemer je 295 mm.

• Hlavný brzdový valec a nádržky : Musia pochádzať z obchodného katalógu výrobcu a musia byť dostupné na trhu.

• Proporcionálny ventil : Ľubovoľný

• Pedálová skupina :

Je ľubovoľná, ale musí sa dať zameniť (bez úprav) za akúkoľvek z referenčného vozidla.

Okrem toho musí byť premiestnená v os pedálovej zostavy je pred osou prednej nápravy.

12.2 Montáž vymedzovacích podložiek na strmeň

Ľubovoľná

12.3 Ručná brzda

Ak je "referenčné" vozidlo vybavené ručnou brzdou, jej funkcia sa musí zachovať

interconnection other than the mechanical braking force balancing device),

- the pressure is identical on the wheels of the same axle, with the exception of the pressure generated by the handbrake.

Components of the braking system:

• The callipers must come from a series vehicle or from a catalogue of competition parts with a maximum of 4 pistons.

• The discs must come from a series vehicle or from a catalogue of competition parts.

Their maximum diameter is set at 295 mm.

• Master-cylinders and tanks : They must come from the manufacturer's commercial catalogue and be available for sale to the public.

• Proportional valve : Fre

• Pedal box :

Free but must be interchangeable (without modification) with the one of the "reference vehicle".

However, it must be moved if the axis of the pedal box is situated in front of the front wheels axle.

Mounting spacers for brake callipers

Free.

Handbrake

If the "reference" vehicle is fitted with a handbrake, the function must be kept.

ČI. 13 RIADENIE

13.1 Riadenie kolies

Vedenie medzi jazdcem a kolesami musí byť mechanický a súvislý
Riadenie 4 kolies je zakázané

13.2 Mechanizmus riadenia

Zhodné s referenčným vozidlom / nie sú povolené úpravy

13.2.1 Poloha

Zhodné s referenčným vozidlom / nie sú povolené úpravy

13.3 Tyče riadenia / kĺby riadenia

Ľubovoľné.

13.4 Stĺpik riadenia

Zhodný s "referenčným" vozidlom, ale sú povolené tieto úpravy:

- Výmena/úprava hornej časti hriadeľa (uloženie volantu),
- výmena/úprava systému nastavenia polohy volantu,

• uchytenie stĺpika riadenia k podpere stĺpika.

Ak stĺpik riadenia referenčného vozidla nie je vybavený žiadnym zariadením na pohlcovanie energie, potom musí byť vybavený zariadením na pohlcovanie energie..

13.4.1 Konzoly / Stĺpik riadenia

Ľubovoľné

13.5 Posilňovač riadenia

Pozri Článok 7.23/ príslušenstvo.

Ak je "referenčné" vozidlo vybavené systémom elektronickej ovládaného riadenia:

- Musí byť pôvodný systém zachovaný (nie sú povolené úpravy)

Elektronická riadiaca jednotka sa môže prerogramovať.

13.5.1 Chladienie oleja

Chladiče oleja, ako aj systém cirkulácie oleja bez tlaku, sú povolené

13.5.2 Nádržka

Ľubovoľná

STEERING

Wheel steering

The link between the driver and the wheels must be mechanical and continuous.

4-wheel steering is prohibited.

Steering mechanism

Identical to the "reference" vehicle / no modification authorised.

Position

Identical to the "reference" vehicle / no modification authorised.

Steering rods / Steering joints

Free.

Steering column

Identical to the "reference" vehicle but the following modifications are authorised:

- Replacement/ modification of the upper part of the shaft (steering wheel fitting),
 - Replacement/ modification of the system for adjusting the steering wheel position,
 - Fitting of the steering column of the column support.
- If the steering column of the reference vehicle is not fitted with any energy absorbing device, it must then be fitted with an energy absorbing device.

Support / steering column

Free

Power steering

See Article 7.23 / Accessories

If the "reference" vehicle is equipped with an electronically controlled power steering system :

- The original system must be kept (no modification allowed)

The electronic control unit may be reprogrammed

Oil cooling

Oil radiators, as well as a system for circulating the oil without generating pressure, are authorised.

Tank

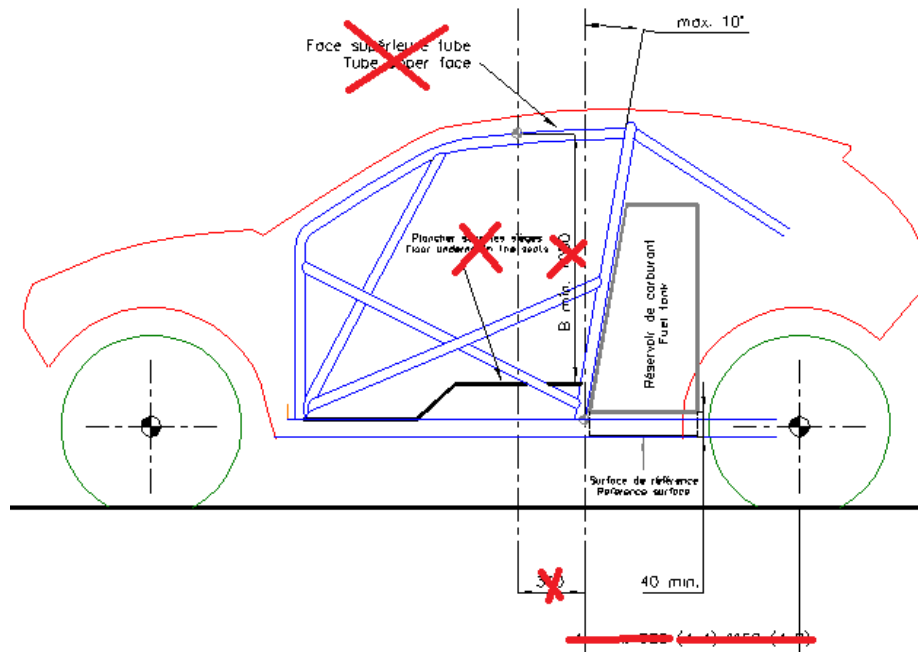
Free.

**ČL. 14
BEZPEČNOSŤ**
SAFETY
14.1 Bezpečnosť - Všeobecne

Bezpečnostná výbava musí byť použitá podľa homologačného zloženia, bez akýchkoľvek úprav, alebo odstraňovania častí a v súlade s pokynmi výrobcu.

Safety - General

Safety equipment must be used in its homologation configuration without any modification or removal of parts, and in conformity with the manufacturer's instructions.



286-1

ÚPRAVY PLATNÉ OD 01.01.2025
MODIFICATIONS APPLICABLE ON 01.01.2025
ČL. 5 KAROSÉRIA
BODYWORK
5.1 Exteriér
Exterior

Šasi musia byť z oceľového trubkového rámu.
Maximálna celková dĺžka : ľubovoľná
Maximálna šírka karosérie bez spätných zrkadiel je 1900 mm a/alebo rezervných kolies.
Čelné sklo je voliteľné.
Ak sa však použije, musí vyhovovať Článku 283-11 bez ohľadu na tvar a plochu.

The chassis must be a steel tubular frame chassis.
Maximum overall length: free.
The maximum width of the bodywork is 1900 mm without rear view mirrors and/or spare wheels.
A windscreen is optional.
However, should there be one, it must comply with Article 283-11 regardless of its shape and surface.

5.1 Čelné a bočné okná
Windscreen and lateral windows
5.1.1 Čelné okno
Windscreen

Čelné sklo je voliteľné.
Ak sa však použije, musí vyhovovať Článku 283-11 bez ohľadu na tvar a plochu.

A windscreen is optional.
However, should there be one, it must comply with Article 283-11 regardless of its shape and surface.

5.1.2 Bočné okná
Lateral windows

Ľubovoľné, ale bočné okno, alebo bočné dvere sa musia dať odmontovať zvnútra bez použitia náradia.

Free, but it must be possible to remove the front doors or the windows of the front doors from inside the cockpit without the use of tools.

5.1.3 Stierače čelného okna, motorček a mechanizmus
Windscreen wipers, motor and mechanism

Ľubovoľné, ale keď je motorček stierača namontovaný na hornom priečnom prvku (alebo na prednom oblúku), nesmie byť v priestore pre posádku.

Free but if the wiper motor is fitted in the upper transverse member (or on the front rollbar), it must not be in the cockpit.

5.1.4 Nádržka ostrekovača
Windscreen washer tank

	Objem a umiestnenie nádržky ostrekovača je ľubovoľné.	The capacity and the position of the windscreen washer tank is free.
	Čerpadlá, vedenie a trysky sú ľubovoľné	The pumps, lines and nozzles are free.
5.2	Karoséria Vozidlo musí byť vybavené svojou pôvodnou karosériou, s možnosťami miestnych úprav (bezpečnostné prvky...) Dvere « referenčného » vozidla sa môžu upraviť pod podmienkou, že je stále možné nasadiť pôvodný sériový diel v prípade pochybností. Závesy dverí sa môžu nahradiť a premiestniť vzhľadom na ich polohu na « referenčnom vozidle.	Bodywork The vehicle must be fitted with its original bodywork with possible local modifications (safety items ...). The doors of the "reference" vehicle may be modified on condition that it is always possible to establish the origin of the series part in case of doubt. The doors hinges may be replaced and moved regarding their position on the "reference" vehicle.

5.3	Aerodynamické zariadenie Zhodný s referenčným vozidlom ± 50 mm / bez povolených úprav	Aerodynamic device Identical to the "reference" vehicle /no modification authorised.
5.4	Rozmery	Dimensions
5.4.1	Dĺžka Maximálna celková dĺžka je ľubovoľná.	Length The maximum overall length is free.
5.4.2	Šírka Celková povolená šírka bezspätých zrkadiel a/alebo náhradných kolies : rovnaká ako pri "referenčnom " vozidle ± 50 mm. Celková maximálna šírka je 2000 mm.	Width Authorised overall width, without rear view mirrors and/or spare wheels: that of the "reference" vehicle ± 50 mm. The maximum overall width is set at 2000 mm.
5.4.3	Rázvor Povolený rázvor : taký, aký má referenčné vozidlo ± 50 mm.	Wheelbase Wheelbase authorised : that of the reference vehicle ± 50 mm.
5.7	Šírka prednej a zadnej nápravy Maximálna šírka : 1900 mm	Front and rear axle width Maximum width: 1900 mm.
5.4.4	Predný a zadný previs Zhodný s referenčným vozidlom ± 50 mm (nezahŕňa rezervné koleso, blatníky a ich držiaky)	Front and rear overhangs Identical to the reference vehicle ± 50 mm (spare wheels, mudflaps and their supports not included).
5.5	interiér Priestor pre posádku musí byť navrhnutý tak, aby poskytoval jazdcovi, a spolujazdcovi pohodlie a bezpečie. Žiadna mechanická časť nesmie mať ostré hrany a body. Do priestoru pre posádku nesmie prenikať žiadny mechanický diel. V priečkach priestoru pre posádku sú povolené kontrolné inšpekčné otvory. Musia umožniť, aby priestor pre posádku ostal odolný voči úniku kvapalín a ohňu. Každé zariadenie, ktoré by mohlo vyvolať nebezpečenstvo musí byť chránené, alebo izolované a nesmie sa nachádzať v priestore pre posádku. Vozidlá musia mať bočné otvory, ktoré umožnia jazdcovi, prípadne spolujazdcom vystúpiť.	Interior The cockpit must be designed to ensure the comfort and safety of driver and co-driver. No part may present sharp edges or points. No mechanical part may protrude into the interior of the cockpit. Inspection hatches are authorised in the bulkheads of the cockpit. They must allow the cockpit to remain leakproof and flameproof. Any equipment that could involve a risk must be protected or insulated and must not be situated in the cockpit. The vehicles must have lateral openings allowing the exit of the driver / co-driver.

5.6	Chladenie priestoru pre posádku Kanály privádzajúce vzduch musia byť z nehorľavého materiálu. Vo vnútri týchto kanálov sú povolené elektrické ventilátory, pre cirkuláciu vzduchu.	Cooling of the cockpit The ducts channelling this air must be made of fire-retardant materials. Electric fans are allowed inside these ducts to enhance air circulation.
5.7	Prevodový tunel a podlaha / pozdĺžny hriadeľ Podlaha priestoru pre posádku Podlaha priestoru pre posádku musí obsahovať ochrannú vrstvu z: • Z kovových platní (ocel, alebo hliník) s minimálnou hrúbkou 2 mm, • Z kompozitných panelov s minimálnou hrúbkou 3 mm.	Transmission tunnel and floor / Longitudinal shaft Cockpit floor The floor of the cockpit must contain a protective layer made of: • a both metallic sheets (steel or aluminum) of 2 mm minimum thickness, • or composite panels of 3 mm minimum thickness.

5.8	Ochrana podvozku	Underbody protections

Uchytenie ochrany podvozku je povolené pod nasledujúcimi podmienkami :

- musí dodržiavať svetlú výšku
 - musí byť odnímateľná
 - musí chrániť iba nasledujúce časti :motor, chladič, medzichladič, prevodovku, stredový diferenciál, hriadele (pozdĺžne a priečne), pomocný rám, diely zavesenia, riadenie, výfukové potrubie.
-

The fitting of underbody protections is authorised on the following conditions :

- They must respect the ground clearance
 - They must be removable
 - They must protect only the following parts : engine, radiator, intercooler, gearbox, centre differential, rear differential, driveshafts (longitudinal and transversal), subframes, suspension parts, steering, exhaust line.
-

ÚPRAVY PLATNÉ OD 01.01.2026

MODIFICATIONS APPLICABLE ON 01.01.2026

.....

.....